

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆԻ**

___ « ____ » 2026թ.

N __-Ն

ՈՐՈՇՈՒՄ

**ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2025 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 482-Ն
ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

Հիմք ընդունելով «Տեղական տուրքերի և վճարների մասին» օրենքի 16-րդ հոդվածի 1-ին և 3-րդ մասերը, «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 33-րդ և 34-րդ հոդվածները՝

Երևան քաղաքի ավագանին որոշում է.

1. Երևան քաղաքի ավագանու 2025 թվականի դեկտեմբերի 23-ի «Երևան համայնքում 2026 թվականի տեղական վճարների գծով արտոնություններ սահմանելու մասին» N 482-Ն որոշման 1-ին կետի 49-րդ, 50-րդ, 51-րդ և 52-րդ ենթակետերում «հաշմանդամություն ունեցող երեխաների» բառերը փոխարինել «հաշմանդամություն ունեցող երեխաների (այդ թվում՝ վերջինիս հետ համատեղ՝ տրանսպորտային միջոցում (ավտոբուս, տրոլեյբուս, մետրոպոլիտեն) հաշմանդամություն ունեցող երեխային ուղեկցող ոչ ավելի, քան մեկ անձի)» բառերով:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող օրվանից:

ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ՝ ՏԻԳՐԱՆ ԱՎԻՆՅԱՆ

2026թ. _____ « ____ »

Երևան

ՏԵՂԵԿԱՆՔ-ՀԻՄՆԱՎՈՐՈՒՄ

«ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2025 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 482-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ

Երևան քաղաքի ավագանու կողմից 2025 թվականի դեկտեմբերի 23-ի N 482-Ն որոշմամբ (Որոշում) սահմանվել են Երևան համայնքում 2026 թվականի տեղական վճարների գծով արտոնությունները:

Որոշման առաջին կետի 49-րդ, 50-րդ, 51-րդ և 52-րդ ենթակետերով այլ անձանց հետ մեկտեղ, հաշմանդամություն ունեցող երեխաների համար ևս սահմանվել է երթևեկության արտոնություն, մասնավորապես՝ ներհամայնքային կանոնավոր փոխադրումների միասնական ծառայություններից օգտվելու համար 2026 թվականի համար սահմանված տեղական վճարի դրույքաչափի նկատմամբ կիրառվել է արտոնություն՝ տեղական վճարի նկատմամբ զրոյական դրույքաչափի կիրառմամբ: Այդուհանդերձ, որպես կանոն, հաշմանդամություն ունեցող երեխաները հասարակական տրանսպորտից օգտվում են այլ անձի ուղեկցությամբ, սակայն Ավագանու հիշյալ որոշմամբ հաշմանդամություն ունեցող երեխաներին ուղեկցող անձանց համար հասարակական տրանսպորտով երթևեկության արտոնություն սահմանված չէ: Նման մոտեցումը չի բխում այն նպատակներից ու արժեքներից, որոնք ընկած են Ավագանու՝ վերը նշված որոշման հիմքում: Մասնավորապես, հաշմանդամություն ունեցող երեխաների համար հասարակական տրանսպորտով երթևեկության արտոնության սահմանումը նպատակ է հետապնդում խթանել նրանց՝ հասարակական կյանքին լիարժեք և արդյունավետ մասնակցությունը, նպաստել նրանց՝ սոցիալական ներառականությանը, հավասար հնարավորությունների ապահովմանը, ծառայությունների և ենթակառուցվածքների մատչելիությանը, ազատ տեղաշարժին, ինչպես նաև խտրականության բացառմանը և նրանց իրավունքների ու օրինական շահերի իրացման համար անհրաժեշտ պայմանների ստեղծմանը: Սակայն այն պարագայում, երբ հաշմանդամություն ունեցող երեխաներին ուղեկցող անձանց համար սահմանված չէ նույն արտոնությունը, ինչ հաշմանդամություն ունեցող երեխաների համար, չի ապահովվում վերը նշված նպատակների լիարժեք կոնսագործումը, ուստի անհրաժեշտ է հաշմանդամություն ունեցող երեխաներին ուղեկցող անձանց համար ևս սահմանել նույն արտոնությունը, որը սահմանված է հաշմանդամություն ունեցող երեխաների համար:

Միաժամանակ, նկատի ունենալով, որ հաշմանդամություն ունեցող երեխաներին ուղեկցող անձինք երթևեկության արտոնություն պետք է ձեռք բերեն միայն հաշմանդամություն ունեցող երեխաներին ուղեկցելու փաստի ուժով կամ, այլ կերպ ասած՝ այդ անձինք երթևեկության արտոնություն պետք է ունենան ոչ թե բոլոր դեպքերում, այլ միայն այն դեպքում, երբ ուղեկցում են հաշմանդամություն ունեցող երեխաներին, և ձգտելով բացառել այն հնարավոր դեպքերն ու չարաշահումները, երբ ուղեկցող անձինք կարող են իրենց՝ որպես ուղեկցողի համար սահմանված արտոնությունից փորձել ոչ օրինաչափ կերպով օգտվել նաև այն ժամանակ, երբ նրանք հանդես չեն գալիս որպես հաշմանդամություն ունեցող երեխային

ուղեկցող անձ, նպատակահարմար է այդ անձանց համար արտոնություն սահմանող իրավակարգավորումը ձևակերպել այնպես, որ այն անմիջականորեն պայմանավորվի երեխաներին ուղեկցելու փաստի հետ: Այլ բառերով ասած՝ քանի որ հաշմանդամություն ունեցող երեխային կարող են ուղեկցել տարբեր անձինք, ովքեր այլ՝ երեխային ուղեկցողի կարգավիճակ չունենալու դեպքերում չպետք է օգտվեն այդ հիմքով վերապահվող արտոնությունից, նպատակահարմար է այդ անձանց համար չսահմանել հատուկ կամ առանձնացված տեսակի տոմս ստանալու հնարավորություն, այլ միայն հաշմանդամություն ունեցող երեխային ուղեկցելու փաստը դիտարկել բավարար՝ ուղեկցող անձի անվճար երթևեկության իրավունքի ծագման համար: Սա նշանակում է, որ հաշմանդամություն ունեցող երեխային ուղեկցելու դեպքում հասարակական տրանսպորտից օգտվելիս ուղեկցողը որևէ տեսակի տոմս ներկայացնելու պարտականություն չի ունենալու և անվճար երթևեկելու իրավունք է ունենալու միայն այն բանի ուժով, որ հանդիսանում է ուղեկցող:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ առաջարկվում է Ավագանու 2025 թվականի դեկտեմբերի 23-ի N 482-Ն որոշման 1-ին կետը լրացնել նոր՝ 52.1-ին ենթակետով՝ հետևյալ բովանդակությամբ. «52.1) Սույն որոշման 1-ին կետի կետի 49-րդ, 50-րդ, 51-րդ և 52-րդ ենթակետերում «հաշմանդամություն ունեցող երեխաների» բառերը փոխարինել «հաշմանդամություն ունեցող երեխաների (այդ թվում՝ վերջինիս հետ համատեղ՝ տրանսպորտային միջոցում (ավտոբուս, տրոլեյբուս, մետրոպոլիտեն) հաշմանդամություն ունեցող երեխային ուղեկցող ոչ ավելի, քան մեկ անձի)» բառերով:

ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ՝

ՏԻԳՐԱՆ ԱՎԻՆՅԱՆ