

- ավտոբուսային հ.6 երթուղի (Նոր Խարբերդ-«ՄԻԿԱ» մարզադաշտ) 6 միավոր՝ 3-ի փոխարեն, որի արդյունքում շարժման միջակայքը 35 րոպեից կնվազի մինչև 14 րոպե
- ավտոբուսային հ.8 երթուղի (Նոր Նորքի 9-րդ գանգված-Դավթաշեն) 14 միավոր՝ 18-ի փոխարեն, որի արդյունքում, տեղատարողության ավելացման պարագայում, շարժման միջակայքը կավելանա ընդամենը 2 րոպեով՝ կազմելով 10 րոպե
- ավտոբուսային հ.27 երթուղի (Նորաշեն թաղամաս - Հեռուստակենտրոն) 11 միավոր՝ 13-ի փոխարեն, որի արդյունքում, տեղատարողության ավելացման պարագայում, շարժման միջակայքը կավելանա ընդամենը 1-2 րոպեով՝ կազմելով 11 րոպե
- ավտոբուսային հ.39 երթուղի (Նորաշեն թաղամաս-Էրեբունի գ/ծ) 11 միավոր՝ 12-ի փոխարեն, որի արդյունքում, տեղատարողության ավելացման պարագայում, շարժման միջակայքը կավելանա ընդամենը 1 րոպեով՝ կազմելով 11 րոպե
- ավտոբուսային հ.42 երթուղի (Նոր Նորքի 8-րդ գանգված-«ՄԻԿԱ» մարզադաշտ) 13 միավոր՝ 15-ի փոխարեն, որի արդյունքում, տեղատարողության ավելացման պարագայում, շարժման միջակայքը կավելանա ընդամենը 1 րոպեով՝ կազմելով 11 րոպե
- ավտոբուսային հ.44 երթուղի (ՀԱԹ-Նոր Նորքի 3-րդ գ/ծ) 14 միավոր՝ 18-ի փոխարեն, որի արդյունքում, տեղատարողության ավելացման պարագայում, շարժման միջակայքը կավելանա ընդամենը 2 րոպեով՝ կազմելով 10 րոպե
- ավտոբուսային հ.46 երթուղի (Գետարգել-Ռադիոկայմ-Էրեբունի գ/ծ) 15 միավոր՝ 21-ի փոխարեն, որի արդյունքում, տեղատարողության ավելացման պարագայում, շարժման միջակայքը կավելանա ընդամենը 2-3 րոպեով՝ կազմելով 10 րոպե
- ավտոբուսային հ.47 երթուղի (գ. Առինջ-Եռաբլուր) 16 միավոր՝ 22-ի փոխարեն, որի արդյունքում, տեղատարողության ավելացման պարագայում, շարժման միջակայքը կավելանա ընդամենը 2-3 րոպեով՝ կազմելով 12 րոպե
- ավտոբուսային հ.57 երթուղի (15-րդ թաղամաս-«Տաշիր» ա/կ) 10 միավոր՝ 16-ի փոխարեն, որի արդյունքում, տեղատարողության ավելացման պարագայում, շարժման միջակայքը կավելանա մոտ 5 րոպեով՝ կազմելով 10 րոպե: